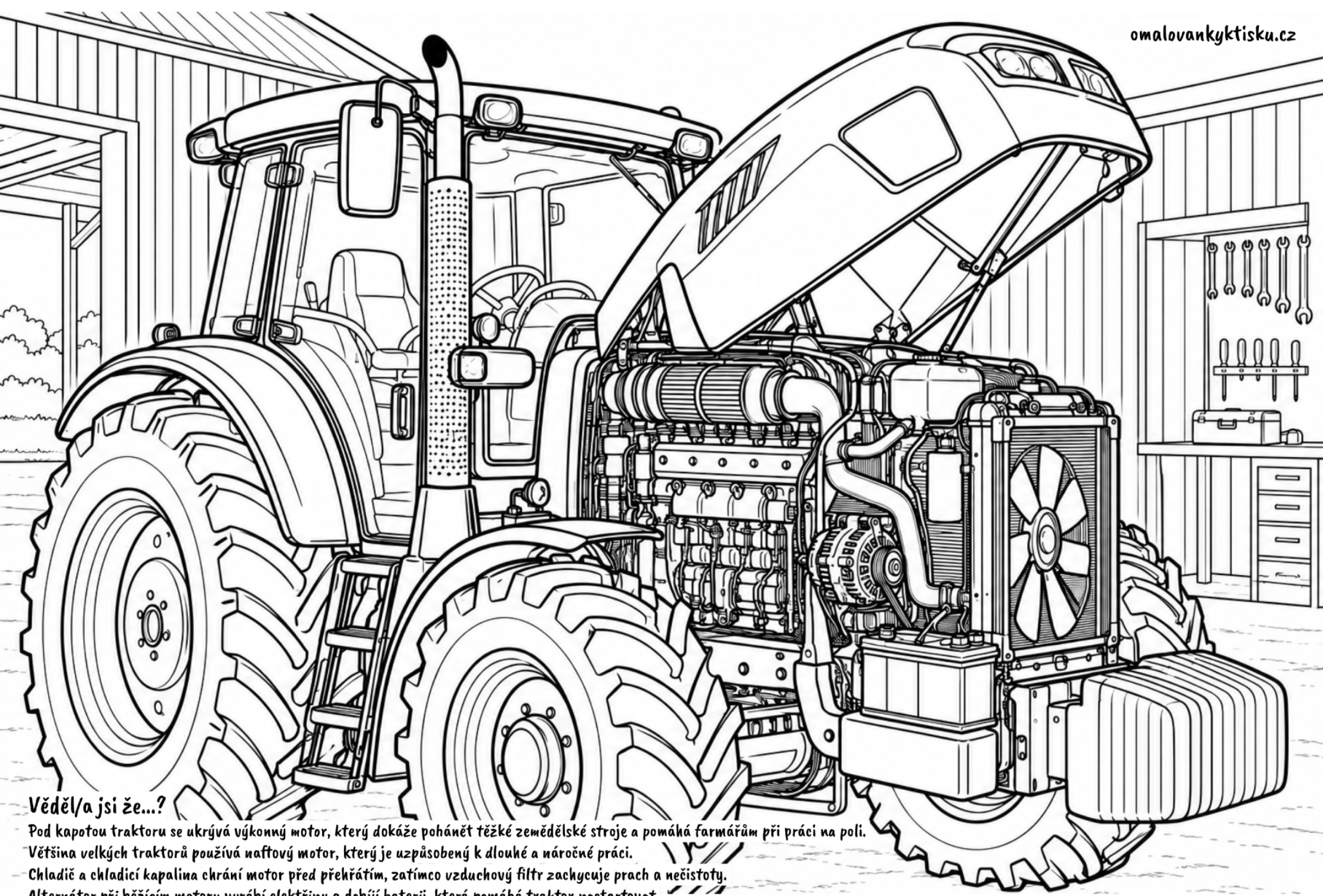
omalovankyktisku.cz



Věděl/a jsi že...?

Pod kapotou traktoru se ukrývá výkonný motor, který dokáže pohánět těžké zemědělské stroje a pomáhá farmářům při práci na poli.
Většina velkých traktorů používá naftový motor, který je uzpůsobený k dlouhé a náročné práci.
Chladič a chladicí kapalina chrání motor před přehřátím, zatímco vzduchový filtr zachycuje prach a nečistoty.
Alternátor při běžícím motoru vyrábí elektřinu a dobíjí baterii, která pomáhá traktor nastartovat.